

## Карл Драйс



Родился 29.04.1785 году в городе Карлсруэ  
Умер 10.12.1851 году в городе Карлсруэ

### Короткая биография

Карл Драйс, при крещении дано имя Карл Фридрих Кристиан Людвиг, барон Драйс из Зауэрбронна работал служащим в лесном ведомстве в земле Баден, но позже был освобождён от активной работы и при получении полного жалования начал заниматься изобретениями.

В ряду его изобретений, такие как: машина для печатания музыкальных нот, скоростная печатная машинка из 16 букв, четырёхколёсная машина передвижения и самое известное изобретение это двухколёсный велосипед без педалей (передвижение при помощи ног). Это был первый предшественник двухколёсного велосипеда с педалями и первого автомобиля. Князем Карлом земли Баден Карлу Драйсу за его изобретения было присвоено звание профессора механики. Его опыты с маленькими машинами, передвигающимися по рельсам и приводящимся в движение мышечной силой наложили отпечаток на слово дрезина.

Как убеждённый демократ Карл Драйс в 1849 году отказался от своего дворянского титула, а после подавления революции в земле Баден, его систематически преследовали за это и уничтожали его возможности заработать средства к существованию. Позже, как следствие дискредитирования, был оспорен его успех в изобретении двухколёсного велосипеда.

## Новый портрет

После обширных исследований в архивах, профессор доктор Ганс-Эрхард Лессинг создал новый портрет Карла Драйса, изобретателя машин передвижения. Вместо уже 150 лет существующего общего презрительного мнения о лесничем из дворянского сословия, как о «посмешище и чудаке», Лессинг открыл его, как необычного гениального молодого человека полного идеалов в молодости, а позже с 1849-года и убеждённого демократа.

Барон Карл Драйс родился 29-го апреля 1785 года в городе Карлсруэ в семье придворного и государственного советника барона Карла Вильгельма Фридриха Людвиг Драйса и его жены Эрнестины Кристины Маргариты, урожд. баронессы Кальтенталь. Его крёстным отцом стал Карл-Фридрих, граф земли Баден, который позднее предоставил ему место служащего лесного ведомства.

Свои школьные годы барон Карл Драйс провёл в городе Карлсруэ, закончил там в 1800 году среднюю школу, а затем посещал занятия в частной школе лесного ведомства, которая принадлежала его дяде Фридриху Хайнриху Георгу, в городе Пфорцхайме. По окончании школы, из за большого числа желающих работать по этому профилю, Драйс не сразу попал на выбранное для него поприще и до получения места он, с 1803 по 1805 год, учился в университете города Гайдльберга на факультетах: математики, физики и архитектуры, а уже только потом начал свою карьеру в лесном ведомстве земли Баден, но позднее отказался от этого места в пользу работы изобретателя и учителя.

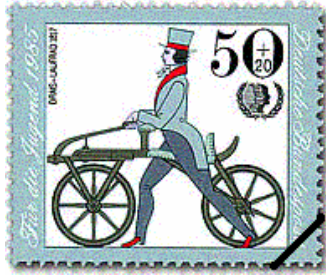
В 1810 году его отец стал президентом придворного верховного суда и семья переселилась в город Маннгейм. В 1811 году Драйса освободили от его активных обязанностей, оставив за ним жалование и он также переехал в город Маннгейм. В числе своих многочисленных изобретений он выпустил: автоматическую машинку записи музыкальных нот (1812 г.), а также две четырёхколёсные машины, которые приводились в движение мышечной силой (1813/1814 г.), вторую из этих машин он выставлял на конгрессе в городе Вене, выпустил математический трактат и наконец-то он изобрёл двухколёсный велосипед без педалей (1817 г.).



Реагируя на голод, вызванный многолетними неурожаями, массами пепла, которые вследствие извержения вулкана Тамбора (Индонезия в апреле 1815 г.) толстым слоем покрыли поля и снежным летом 1816 года, Драйс создавал новые механические машины передвижения. Ощутимый недостаток зерна даже для людей привёл к массовому убою лошадей и его машины помогали заменить лошадинную силу.

Его велосипед без педалей стал для современников перспективной заменой лошади, а в четверг 12 июня 1817 года состоявшаяся легендарная пробежка по асфальту от города Маннгейма до Реледома города Шветцингена (сегодня это район Райнау города Маннгейма) привела к триумфальному шествию безлошадного способа передвижения. Прибыльная продажа его изобретений осталась Драйсу недоступна. Он получал жалование, как служащий земли Баден, не исполняя при этом никаких обязанностей, а таким служащим было запрещено законом, заниматься побочными делами, приносящими доход.

Ирина Раймхен



Серия молодёжных почтовых марок «Историческое развитие велосипеда в Германии с 1817 по 1925 годы» выпущенная к 200-летию со дня рождения Карла Драйса (ФРГ, 1985 г.)

Литература: Ганс-Эрхард Лессинг

Hans-Erhard Lessing, Automobilität - Karl Drais und die unglaublichen Anfänge  
издательство MAXIME, Leipzig; 2003, 528 страниц, € 32,-,  
ISBN 3-931965-22-8, на немецком языке