

Karl Drais



nato il 29.4.1785 in Karlsruhe,
morto il 10.12.1851 in Karlsruhe.

Breve biografia

Karl Drais, battezzato Karl Friedrich Christian Ludwig, Freiherr (= barone) Drais di Sauerbronn, dapprima fu guardia forestale presso il gran ducato di Baden. Più tardi si ritirò dall'impiego, pur mantenendo il suo salario ed iniziò la professione di inventore. Fra le altre cose, inventò un apparecchio per *registrare la musica di pianoforte su carta*, uno *stenografo a 16 lettere*, due *veicoli a 4-ruote* a propulsione umana e, soprattutto, il *velocipede* a due ruote, anche chiamato cavallo da passatempo.

Questo fu il primo veicolo che richiedeva, come chiave d'utilizzo, di mantenere l'equilibrio nell'uso. Esso fu equipaggiato decenni più tardi da Pierre Michaux con pedali per diventare la moderna bicicletta e molto più avanti, l'automobile inventata da Carl Benz. Per le sue invenzioni, il Gran Duca *Carl* riconobbe a Drais una pensione e lo appuntò a professore di Scienze Meccaniche. I suoi esperimenti con piccoli veicoli legati, su strada a rotaie, contribuirono allo sviluppo della locomotiva a mano, che mantiene ancora oggi il nome di *Draisine* in Tedesco.

Drais era un fervente democratico, e supportò l'onda delle rivoluzioni che cambiò l'Europa nel 1948, rinunciando al suo titolo nobiliare e all'aristocratico appellativo "von" del suo nome nel 1849. Dopo che la rivoluzione a Baden fu domata, Drais subì ritorsioni e in questo modo rovinato dai monarchici. Dopo la sua morte, i nemici di Drais sistematicamente ripudiarono la sua invenzione del veicolo senza cavallo su due ruote.

La nuova Biografia

Una nuova biografia di Karl Drais, l'inventore del velocipede, è stata compilata dal Professor Dr. Hans-Erhard Lessing, basandosi su intense ricerche di archivio. Drais è ora riconosciuto come un giovane uomo impegnato, ricco di talenti, che diventò fervente democratico nel 1849: quasi l'opposto della figura ridicola che era stata tramandata negli ultimi 150 anni.

Karl von Drais è nato a Karlsruhe, capitale del Baden, nel 29 Aprile 1785, figlio della guardia civile Karl Wilhelm Friedrich Ludwig, Barone di Drais ed Ernestine Christine Margaretha, Baronessa di Kaltenthal. Pur non essendo ricca, la famiglia tuttavia era notevolmente influente e il padrino di Karl era nientemeno che Carl-Friedrich, the Grand Duke of Baden, che gli concesse una carriera nell'amministrazione forestale più tardi.

Karl Drais andò a scuola in Karlsruhe, concluse il Liceo nel 1800, spostandosi a Pforzheim, inscrendosi alla scuola privata dell'amministrazione forestale posseduta dallo zio Friedrich Heinrich Georg von Drais. Offerte per ufficiali forestali a giovani erano allora rare. Così Drais studiò tra il 1803 e il 1805 presso l'Università di Heidelberg Matematica, Fisica ed Architettura. Divenne membro dell'amministrazione forestale di Baden, ma decise di lasciare la carriera più tardi per dedicarsi all'insegnamento e all'invenzione.

Il padre divenne il primo giudice di Baden e la famiglia si trasferì a Mannheim nel 1810. Un anno più tardi Karl Drais si licenziò, pur mantenendo il salario, e si trasferì pure a Mannheim. Fra le altre cose inventò uno *strumento per registrare la musica per pianoforte* su carta (1812), due *veicoli a 4-ruote a propulsione umana* (1813/1814), il secondo dei quali fu presentato da egli stesso a Vienna mentre era in corso il Congresso d'Europa dopo la morte di Napoleone; pubblicò articoli su complesse equazioni matematiche e soprattutto egli inventò il *velocipede* a due ruote, anche chiamato *Draisine* o *cavallo da passatempo* (1817).



Con l'invenzione dei suoi veicoli a due ruote, Drais colse d'intuito le conseguenze delle scarsissime mietigioni a causa della tremenda eruzione vulcanica in Indonesia (Monte Tambora, Aprile 1815), che proiettò così tanta polvere nell'atmosfera da precipitare nell'estate del 1816 in tutto il mondo facendo perdere gran parte dei raccolti. I cavalli morivano a causa della mancanza di cibo perfino per le persone.

Il velocipede quindi era una alternativa ad alto potenziale al trasporto su cavallo. Il Giovedì del 12 giugno 1817 la leggenda racconta della sua prima corsa attraverso il centro di Mannheim in direzione Schwetzingen, usando la miglior strada del Baden. Dopo 7.5 chilometri (metà della distanza), si voltò presso la fermata per carri di

Schwetzingen Relaishaus e tornò a casa. La gita completa durò poco più di un'ora, ma può essere ricordata come il Big Bang del trasporto senza cavalli.

Tuttavia non fu in grado di vendere la sua invenzione per ricavarne dei soldi. Essendo una guardia civile del Baden, pagato perfino senza prestare servizio, gli era praticamente impossibile condurre un'azienda. Almeno, in assenza di un istituto per la tutela della proprietà intellettuale, gli fu fatto un decreto che proteggeva la sua invenzione per 10 anni dal Gran Duca Carl nel 1818, e divenne professore di Scienze Meccaniche, ricevendo quindi uno stipendio.

Le strade erano così dissestate a causa dei carri che era molto difficile mantenere l'equilibrio per un lungo tratto. I conducenti dei Velocipedi cominciarono, manco a dirlo, a correre ai lati, dove camminavano le persone, mettendo in pericolo la vita e gli arti dei pedoni. Come conseguenza le autorità vietarono l'uso dei velocipedi e la sua moda decadde per decenni.

Nel 1822 Karl Drais fece un viaggio in Brasile come ispettore. Al suo ritorno nel 1827, inventò uno *stenografo* a 16 lettere. Dopo la morte di suo padre nel 1830, Drais cadde in disgrazia e gli furono inflitte ritorsioni da parte di rivali invidiosi.

Dopo essere sopravvissuto ad un tentativo di assassinio, visse dal 1839 al 1845 nel villaggio di *Waldkatzenbach* nelle colline della *Odenwald*. In questo periodo sperimentò a Karlsruhe un veicolo a quattro ruote su rotaia a propulsione umana - per questo motivo ancora oggi il termine Draisine è ben conosciuto per la locomotiva a mano. Finalmente Karl Drais se ne tornò alla sua città natale Karlsruhe.

Drais era un fervente democratico, e supportò la rivoluzione in Baden, rinunciando al suo titolo nobiliare e all'aristocratico appellativo "von" del suo nome nel 1849. Dopo che la rivoluzione a Baden fu domata, Drais si trovò in una condizione molto povera. I monarchici cercarono di condannarlo come pazzo e rinchiuderlo. Il suo salario fu confiscato ed usato per pagare l'occupazione delle truppe Prussiane. Drais morì senza un soldo il 10 Dicembre 1851 a Karlsruhe.

Dr. Gerd Hüttmann, tradotto da Dr. Mauro Davanzo



Francobollo postale tedesco della serie "Biciclette storiche in Germania dal 1817 al 1925" a ricordo dei 200 anni dalla nascita dei Karl Drais (Repubblica Federale di Germania, 1985)

Letteratura:

Hans-Erhard Lessing, *Automobilität Karl Drais und die unglaublichen Anfänge*
MAXIME Verlag, Leipzig; 2003, 528 pagine illustrate, EUR 32,-
ISBN 3-931965-22-8 pubblicato in lingua Tedesca

Karl Drais – la nuova Biografia

© 2006 Mauro Davanzo e

ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim