

Καρλ Ντραις



Γεννήθηκε στις 29.04.1785 στην Καρλσρουε .
Απεβίωσε στις 10.12.1851 στην Καρλσρουε.

Σύντομο Βιογραφικό

Ο Καρλ Ντραις βαπτισμένος στο όνομα Καρλ Φριτριχ Κριστιαν Λουτβιγκ Βαρώνος Ντραις φον Ζαουερμπρον εργάστηκε αρχικά σαν δασονομικός υπαλληλός στην υπηρεσία της περιοχής Μπατεν. Αργότερα όμως απαλαχθηκε της ενεργού υπηρεσίας με συνεχή μισθοδοσία και σταδιοδρομήσε σαν εφευρέτης.

Εφευρέσε μεταξύ άλλων μια γραφομηχανή μια στενογραφομηχανή για 16 στοιχεία ένα τετρατροχό και πάνω απ όλα ένα δυτροχό ποδήλατο χωρίς πεταλία το λεγόμενο „Λαουφμασσινε,, το οποίο παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στις 12 Ιουνίου 1817 στο Μανχαιμ.

Ήταν το πρώτο δυτροχό οχήμα για την μετακίνησι χωρίς αλόγα και έκανε παταγό. Δεκαδες χρόνια αργότερα ο Πιερ Μισσο ανεπτήξε την εφεύρεση αυτή στο κοινούμενο με πηδάλια ποδήλατο το οποίο οδήγησε στην εφεύρεση του αυτοκινήτου από τον Καρλ Μπενζ. Χάριν της εφεύρεσης του αυτής διορίστηκε ο Καρλ Ντραις καθηγητής του μηχανικού από τον μέγα δούκα του Μπατεν. Τα πειραματάτου με μικρά οχοίματα κοινόμενα στις σηδηρογραμμές χαραζαν τον ορισμό „Ντραιζινε,, .

Σαν πεπισμένος δημοκρατής αποβαλε ο Καρλ Ντραις το 1849 τον τίτλο του ευγενή. Αλλά με την αποτυχία της επανάστασης του Μπατεν δυσφημήστηκε συστηματικά με αποτέλεσμα να του αρνηθούν αργότερα και την επιτυχία της εφεύρεσης μεταφοράς πάνω σε δυο τροχούς.

Η νέα προσωπογραφία

Ενα καινούργιο πορτραίτο του εφευρέτη του ποδηλάτου Καρλ Ντραις περιγράφει ο καθηγητής πανεπιστημίου доктор Ερχαρτ Λεσσινγκ κατοπιν εκταιων ερευνων στα αρχεια. Στην θέση του απο 150 χρονια εν γενει σαν „γελειο και κομικο,, εσκεμενα περιφρονημενο ευγενη δασονομο, διακρινει στο προσωπο του εναν ασυνηθηστα ταλαντουχο νεο ανδρα γεματο ιδεολογια, και αργότερα το 1849 εναν πεπισμενο δημοκρατη.

Ο Καρλ Ντραις γεννηθηκε στις 29 Απριλιου 1785 στην Καρλσρουε πρωτευουσα της περιοχης Μπατεν σαν γιος του τοπικου αυλικου και κυβερνητικου συμβουλου Καρλ Βιλχελμ Φριντριχ Λουντβιγκ φον Ντραις και της γυναικας του Ερνεστине Κριστινε Μαργκαρετα γεννηθησα φον Καντενταλ. Νονος του ηταν ο κυβερνητικος τοπαρχης Καρλ Φριντριχ φον Μπατεν, ο οποιος τον διορισε αργότερα στην δασονομια.

Ο Καρλ Ντραις περασε την σχολικη του ζωη στην Καρλσρουε, τερματησε το λυκειο με Το απολυτηριο της μεσης εκπεδευσης και μετα επισκευτηκε την ιδιοτικη δασονομικη σχολη του θειου του Φριντριχ Χαινριχ Γκεοργκ στο Πφορτζχαιμ. Εξ αιτιας πληθωρας αιτησεων υποψηφιων για τις θεσεις των δασονομων σπουδασε πρωτα, απο το 1803 εως το 1805, Μαθηματικα, Φυσικη και Αρχιτεκτονικη στην Χαϊδελβεργη, και μετα ανελαβε υπηρεσια στην δασονομια της περιοχης Μπατεν. Αργότερα ομως εγγατεληψε την δασονομικη του σταδιοδρομια χαρην μιας απασχολησης διδασκαλου και εφευρετη.

Ο πατερας του εγεινε προεδρος του ανωτερου αυλικου δικαστηριου και η οικογενεια μετακομησε το 1810 στο Μανχαιμ. Το 1811 ο Ντραις απαλαχθηκε απο την ενεργο υπηρεσια, συνεχισησε ομως να λαμβανει τις αποδοχες του, και μετακομησε επεισης στο Μανχαιμ. Μεταξυ αλλων εφευρε εναν αυτοματο στυχειογραφεα (1812) καθως και δυο τετρατροχα με μυικη δυναμη κοινουμενα οχηματα (1813/14) το δευτερο απο αυτα παρουσιασε στο συνεδριο της Βιεννης. Συνεταξε μαθηματικες διατριβες και εφευρε τελικα το δυτροχο χωρις πεταλια ποδηλατο, το λεγομενο „ Λαουφμασσινε,,.

Με την εφευρεση των οχηματων αντεδρασε ο Ντραις στην εναρξη μιας σειρας κακης συγκομιδης, η οποια αποκορυφωθηκε οταν συνεπεια της υφεστιακης σταχτης απο την εκρηξη του Ταμπορα (Ινδονησια Απριλιος 1815) ακολουθησε ενα χιονησημενο καλοκαιρι 1816 και αποκορυφωθηκε με δεινη πεινα. Πολλα αλογα επρεπε αναγκαστηκα να σφαχτουν γιατι τα σειτηρα δεν επαρκουσαν ουτε για τους ανθρωπους.



Η „Λαουφμασσινε,, ηταν για τους συγχρονους της εποχης εναλακτικη λυση για το αλογο, και η θρυλικη διαδρομη την Πεμπτη 12 Ιουνιου 1817 στον λιθοστροτο δρομο απο το Μανχαιμ για το κτηριο Ενισχητη ασυρματης τηλεγραφιας Σβετζιγκεν (στο ση-μερινο Ραιναου, προαστιο του Μανχαιμ) ηταν απροσδοκητη για την ατομικη μετακοινηση χωρις αλογα. Για μια κερδοφορο εμπορια της εφευρεσηστου εμποδιζε τον Ντραις η μισθοδοσιατου σαν υπαλληλος στο Μπατεν,ακομη και απαλαγμενος απο την ενεργο υπηρεσια.Απαγορευοταν αυστηρα να ασχοληθει με αλλη εργασια.

Εν τούτοις ο νεότερος μέγας δούκας Καρλ, από τις 12 Ιανουαρίου 1818 και για δέκα χρόνια του παρέιχε ένα μεγαλοδουκικό προνόμιο για την „Λαουφμασσίνε“, του, τον ονόμασε καθηγητή του Μηχανικού με τον μέχρι τότε μισθό του σαν είδος εφευρετικής συντάξης.

Οι δρόμοι ήταν πολύ αυλακωμένοι από τα οχήματα της εποχής και πολύ ακατάλληλοι για την μετακίνηση με τα ποδήλατα, γι' αυτό οι αναβάτες των „Ντράισινε“, παρεκλείναν στα ομαλότερα πεζοδρόμια και έτσι ήταν και πολύ πιο γρήγοροι. Αστυνομικές απαγορεύσεις και βαρύτερες ποινές, στην Αγγλία στις Ηνωμένες Πολιτείες ακόμη και στην Καλκούτα ήταν το επακόλουθο και ανάγκασε την εξελισσόμενη κυκλοφορία των δυτροχών να παραμεριστεί για πολλά χρόνια.

Το 1822 αναχώρησε ο Καρλ Ντράις για ένα ταξίδι στην Βραζιλία όπου εργάστηκε σαν γεωμέτρης. Όταν επέστρεψε στο Μανχάιμ το έτος 1827 κατασκεύασε την ταχυγραφομηχανή, μια στενογραφομηχανή για 16 σύμβολα.

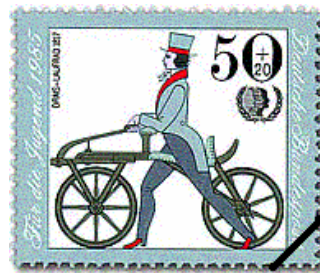
Ο πατέρας του απεβίωσε το 1830. Ο Καρλ Ντράις έχασε με αυτόν όχι μόνο την υποστηρίξη του πλούσιου σε επιρροή πατέρα για την ασυνήθιστη εφευρετική του καριέρα, αλλά έμεινε μόνος εκτεθειμένος στις επιθεσίες των πολιτικών αντιπάλων του πατέρα του και καταπολεμήθηκε συστηματικά.

Μετά από μια εγκληματική απόπειρα το 1838, έζησε από το 1839 έως το 1845 στο Βάλτκατζενμπαχ στο Οτενβάλτ. Αυτή την εποχή πειραματιζόνταν ο Ντράις με ποδο-κοινητά οχήματα επάνω στις σηδηρογραμμές στην Καρλσρούε - γι' αυτό η ονομασία „Ντράισίνε“, ανήκει μέχρι και σήμερα στο λεξιλόγιο των σηδηροδρομικών - και μετακομίστηκε τελικά παλι στην γεννητήρα του.

Σαν οπαδός της Μπατικής επανάστασης παραιτήθηκε ο Ντράις το 1849 δημοσία από το προνόμιο του ευγενούς και εντάχθηκε στο λαϊκό πολιτεύμα. Με την αποτυχία της επανάστασης ήρθαν για τον Ντράις πικρές εποχές: τον κακοποίησαν με σπάνια μνησικακία, απαλλοτριώθηκε και σαν ψυχοπαθή τον έθεσαν σχεδόν υπό κηδεμονία.

Η συνταγή του κατασχέθηκε από τους Πρωσούς κατώχους για την πληρωμή των εξόδων της επανάστασης. Απέβισε, αφού έζησε κάτω από φτωχικές συνθήκες, στις 10 Δεκεμβρίου 1851 στην Καρλσρούε.

Translated by Taki Apostolopoulos and Ria Terzoglou



Γερμανικό σέτ γραμματοσημών „ιστορικά ποδήλατα στην Γερμανία από το 1817 έως το 1925“, εις αναμνήση της 200. επετείου των γενεθλίων του Καρλ Ντράις (ομοσπονδιακή δημοκρατία της Γερμανίας 1985)

Λογοτεχνία :

Χανς - Έρχαρτ Λεσσινγκ, Αυτομετακίνηση Καρλ Ντράις και τα απίστευτα ξεκινήματα (οι απίστευτες αρχές) Εκδοτικός Οίκος „Μαξιμέ“, Λάιπτςιγκ, 2003, 528 σελίδες και αμετρήτες φιγούρες 32,- Ευρώ ISBN 3-931965-22-8
Εκδοση στην Γερμανική γλώσσα